

Form: IB-EBL-GS Rev. 1.3 - 01.02.2014

Vorausgehender Bericht

keiner

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Dokumentationsnummer

Unterauftrag

**EAPR-GS-0483/16** 

Schock-/Belastungstest

Ausgabe deutsche Ausgabe

Auftraggeber

Fly market GmbH & Co. KG

Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland

Auftrag vom

28.01.2016

Auftragseingang

28.01.2016

Inhalt des Auftrages

Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines

Gleitschirmes

Art des Auftrages

vereinfacht

Bezug:

482

Inspektionsort

87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand

Zippy M-29

Seriennummer

2K15-Sample-071

Zustand

neu

LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, -EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014

Inspektionsgrundlage

28.01.2016

bis

11.03.2016

Inspektionsdatum

Prüfzeitraum

11.03.2016

Dieser Inspektionsbericht umfasst 4 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

EAPR GmbH Inspektionsstelle für Luftsportgeräte Marktstr. 11 D-87730 Bad Grönenbach

Fon +49 (0) 8334-534470 info@eapr.eu www.eapr.eu

Postbank AG 796200806 BLZ 70010080 IBAN: DE66 7001 0080 0796 2008 06 BIC: PBNKDEFFXXX



## **Anlass**

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

Zippy M-29

1	minimales Abfluggewicht	kg	85
2	maximales Abfluggewicht	kg	115
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	LTF / EN A
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1153
5	Gewicht	kg	5,80
6	Betriebshandbuch, Fassung		Version 1.0 Stand 15.02.2016
7	Datenblatt, Fassung		14.03.2016

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt. Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

## Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

EAPR GmbH
- Musterprüfstelle - Marktstraße 11
30 Red Frinceheet Stelle

Bad Grönenbach, den

14.03.2016



Inspektionsbericht Nr.

EAPR-GS-0483/16



## Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL) 14.03.2016

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

## Gleitsegel

Musterprüfung

Gerätemuster

Geschlossen

Musterprüfinhaber

**EAPR-GS-0483/16** 

Zippy M-29

Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	11.03.2016
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	482

Nachgewiesene Normen und Verfahren

LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014

Gerätegewicht ohne Packsack	5,8 kg		
Zulässige min. Anhängelast	85 kg		
Zulässige max. Anhängelast		115 kg	
Anzahl der Sitze	1		
Klassifizierung	LTF / EN A		
Fußbeschleuniger	ja		
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	nein		
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	ja		

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine					
Tragegurtlängen mm	А	A2	В	С	D	Е
Offen-normal	545	545	545	545		
Beschleunigt	410	410	455	545		

Hinterkante	hälftig		5898 mm
Zelltiefe am Untersegel	Mittalealla adan	0	2904 mm
Lufteinlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder — Mittelsteg + —	0	2832 mm
	Willesteg +	0	2499 mm

Mittelsteg +	R1 R4		R8	
$0 \rightarrow A$	143 mm	135 mm	120 mm	
$A \rightarrow B$	625 mm	615 mm	548 mm	
$B \rightarrow C$	1102 mm	1072 mm	937 mm	
$C \to D$	480 mm	0 mm	0 mm	

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt. Leinenlängen

7315 7290 7290 7320 7305 7260 7250 7260 7190 7145 7090 7050 6780 6565	7410 7420 7405 7475 7405 7380 7360 7395 7280 7230 7170 7135	7610 7590 7575 7520	E	7790 852 7314 728 706 7000 6920
7290 7320 7305 7260 7250 7260 7190 7145 7090 7050 6780	7405 7475 7405 7380 7360 7395 7280 7230 7170 7135	7575		731: 728: 706: 7000
7320 7305 7260 7250 7260 7190 7145 7090 7050 6780	7475 7405 7380 7360 7395 7280 7230 7170 7135	7575		731: 728: 706: 700: 692:
7305 7260 7250 7260 7190 7145 7090 7050 6780	7405 7380 7360 7395 7280 7230 7170 7135			7289 7069 7000 6920
7260 7250 7260 7190 7145 7090 7050 6780	7380 7360 7395 7280 7230 7170 7135			7069 7000 6920
7250 7260 7190 7145 7090 7050 6780	7360 7395 7280 7230 7170 7135	7520		7000 6920
7260 7190 7145 7090 7050 6780	7395 7280 7230 7170 7135	7520		6920
7190 7145 7090 7050 6780	7280 7230 7170 7135			
7145 7090 7050 6780	7230 7170 7135			
7090 7050 6780	7170 7135			
7050 6780	7135			
6780				
6565				
	6680			
	_			
		7		
				a say a say a say
				Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast		
Bemerkungen	keine		
Betriebsanweisung in der Fass	ung vom	Version 1.0 Stand 15.02.2016	
Nachprüffristen 24 Monate / 100 Flugstunden			

Bad Grönenbach,

11.03.2016

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig