

Form: IB-EBL-GS Rev. 1,3 - 01,02,2014

Vorausgehender Bericht keiner

Inspektionsbericht Gleitschirm

Dokumentationsnummer

Unterauftrag

EAPR-GS-0482/16

Schock-/Belastungstest

Ausgabe

deutsche Ausgabe

Auftraggeber

Fly market GmbH & Co. KG

Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland

Auftrag vom

28.01.2016

Auftragseingang

28.01.2016

Inhalt des Auftrages

Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines

Gleitschirmes

Art des Auftrages

umfassend

Bezug:

keiner

Inspektionsort

87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand

Zippy L-32

Seriennummer

2k15-zippy-32-156

Zustand

neu

LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, -EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013.014

Inspektionsgrundlage

28.01.2016

11.03.2016

Inspektionsdatum

Prüfzeitraum

11.03.2016

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.



## **Anlass**

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

Zippy L-32

1	minimales Abfluggewicht	kg	100
2	maximales Abfluggewicht	kg	135
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	LTF / EN A
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1141
5	Gewicht	kg	6,00
6	Betriebshandbuch, Fassung		Vers. 1.0 - 15.02.2016
7	Datenblatt, Fassung		14.03.2016

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt. Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

## Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.

Guido Reusan Leiter der Hisperkinstelle - Marktstraße 11

B7/30 Bad Grönenbach
Musterprüfer und Leiter der Hisperkinstelle 70

Bad Grönenbach, den

14.03.2016



Anlage 1

Inspektionsbericht Nr.

EAPR-GS-0482/16



EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

## Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL) 14.03.2016

Gleitsegel

Musterprüfung

Gerätemuster

Geschlossen

Musterprüfinhaber

**EAPR-GS-0482/16** 

Zippy L-32

Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	11.03.2016
Art der Prüfung	umfassend
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	6,0 kg	
Zulässige min. Anhängelast	100 kg	
Zulässige max. Anhängelast		135 kg
Anzahl der Sitze	1	
Klassifizierung	LTF / EN A	
Fußbeschleuniger	ja	
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	nein	
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	ja	

Verwendung von Faitieinen zur Flugerprobung	Keine					
Tragegurtlängen mm	A	A2	В	С	D	Е
Offen-normal	545	545	545	545		
Beschleuniat	415	415	455	545		

Hinterkante	hälftig		6179 mm	
Zelltiefe am Untersegel	Mittalwalla adas	0	3051 mm	
Lufteinlass bis Hinterkante	Mittelsteg +	0	2910 mm	
		0	2371 mm	

Mittelsteg +	R1	R4	R8	
$0 \rightarrow A$	147 mm	139 mm	111 mm	
$A \rightarrow B$	667 mm	634 mm	570 mm	
$B \rightarrow C$	1149 mm	1094 mm	936 mm	
$C \rightarrow D$	508 mm	486 mm	0 mm	

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt. Leinenlängen

	Α	В	С	D	Е	Br
1	7785	7685	7780	7965		820
2	7765	7655	7780			793
3	7760	7655	7765	7965		7740
4	7795	7700	7840			7720
5	7775	7675	7780	7960		7440
6	7730	7625	7750			736
7	7715	7615	7730	7900		7250
8	7720	7635	7770			7190
9	7640	7560	7675			
10	7575	7510	7620			
11	7510	7450	7560			
12	7465	7415	7520			
13	7150	7130	,			
14	6835	6895	7015			
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
rt der Mess	ungen	Fangleiner Zuglast	n mit Tragegurt	und Schäkel bi	s Untersegel	unter 50N
emerkunge	n	keine				
etriebsanw	eisung in der Fass	l l		T We	rs. 1.0 - 15.02	

11.03.2016

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Nachprüffristen

Bad Grönenbach,

24 Monate / 150 Flugstunden