

Inspektionsbericht

Gleitschirm-Gurtzeug

Dokumentationsnummer Unterauftrag	EAPR-GZ-0050/13 /	Ausgabe 0 <i>deutsche Ausgabe</i>
Auftraggeber	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland	
Auftrag vom	17.08.2013	
Auftragseingang	17.08.2013	
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Festigkeit und Funktion eines Gleitschirm-Gurtzeuges	
Art des Auftrages	umfassend	Bezug: keiner
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle	
Inspektionsgegenstand	Pilot	
Seriennummer	70513	Zustand neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 4., Pkt. 5., Pkt. 10. EN 1651 - IA 011, IA 012, IA 017,	
Prüfzeitraum	17.08.2013	bis 11.09.2013
Inspektionsdatum	11.09.2013	

Dieser Inspektionsbericht besteht aus 2 Seiten und enthält 2 Anlagen
(Anlage 1: EBL, Anlage 2: Protektortest)

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.



Anmerkungen	Innencontainer-RG gehört zum Gurtzeug. IC in 2 Größen
Betriebsanweisung in der Fassung vom	Rev. 1..0 - 06.05.2013
Nachprüffristen	24 Monate

Bad Grönenbach, 11.09.2013

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert werden soll das Muster: **Pilot**

1	Gurtzeug Gruppe		GH-Tandem
2	maximales Abfluggewicht	Kg	120
3	Integriertes Rettungssystem		Side semi Tube
4	Art des Dämpfungssystems		Moussebag
6	Betriebshandbuch, Fassung		Rev. 1..0 - 06.05.2013
7	Datenblatt, Fassung		11.09.2013

Vom ursprünglichen Inspektionsumfang wurde nichts weggelassen

Es wurden keine Teile der Inspektionsarbeit an Dritte vergeben.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlagegenannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.
Guido Reusch
Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 11.09.2013

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

11.09.2013

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel-Gurtzeug

Musterprüfung

EAPR-GZ-0050/13

Gerätemuster

Pilot

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

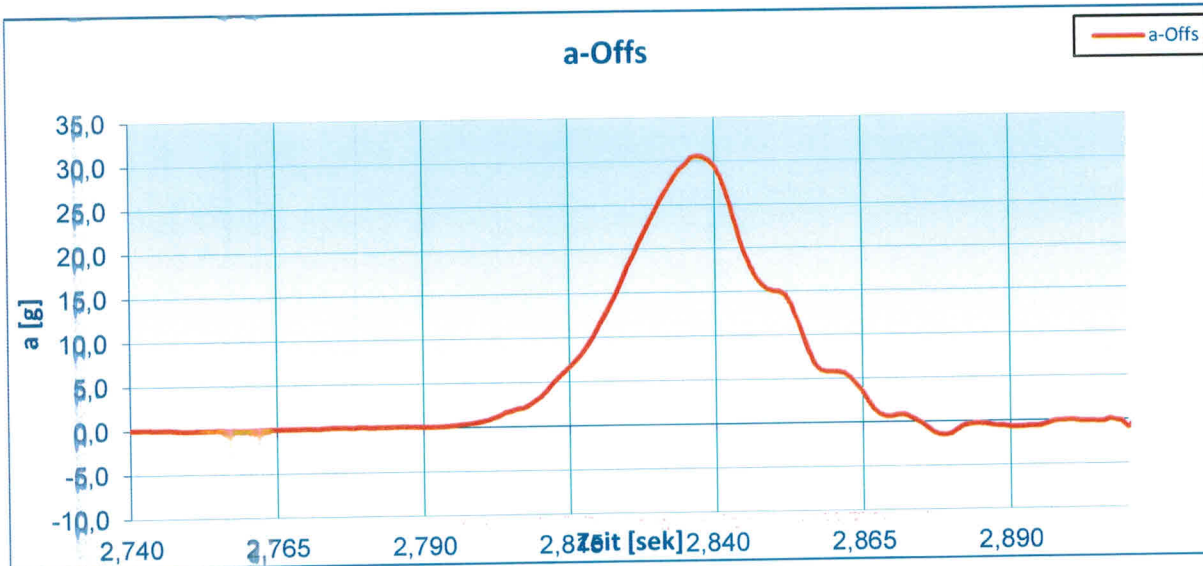
Datum der Musterprüfbestätigung	11.09.2013
Art der Prüfung	umfassend
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 4., Pkt. 5., Pkt. 10. EN 1651 - IA 011, IA 012, IA 017,
------------------------------------	--

Gurtzeuggruppe	GH-Tandem
Zulässiges max. Startgewicht kg	120 kg
Integrierter RG-Container	Side semi Tube
Innencontainer Teil des Gurtzeuges	Moussebag
RG Container Volumen - ccm	6000 - 9350 ccm
Volummenreduzierung des Retterfaches	nein / no
Einhängehöhe cm	43
Einhängehöhe ändert sich mit Gurtzeuggröße	nein / no
Art des Dämpfungssystems	Moussebag
Protektortestwert g	31,0
Schnallensystem	Standard T-Lock
Schnallenöffnung unter Last	nein / no
Beinstrecker	nein / no
Beinstreckertrennung notwendig	nein / no
Beinsack	nein / no
Wendegurtzeug	nein / no
Gerätegewicht	3,1 kg

Inspection Report		109-a	
Article	Pilot	Weight	51,0 kg
Customer	independence	Height of Fall	1,65 cm
Testlocation - Date	22.08.2013	Protection	Moussebag
Temp. C°	20,5		
MU K2 - 95%	1,25 %	Special	
Chart start at [g]	1,00 g	V _{max} - m/sec	-5,20
Limit value [g]	50,0 g	Friction a _{Ff} /1g	1,47 %
Frequency	1000,00 Hz	Freefall Start at t ₀	2,264
rating unit (InpFile)	1,000000 g	Freefall End at t ₁	2,793
Offset [g]	0,000000 g	Acc-Offset	0,0138
Measuring sensor	100 g - ME AS 28 -	flow velocity m/sec	<7,0 (Airbag-Protection only)

Results	raw	incl. MU
Maximum Acceleration g (raw data)	30,62 g	31,00 g
Intervaltime a _{>50g}	0,00 ms	
Intervaltime a _{>38g}	0,00 ms	
Intervaltime a _{>20g}	18,36 ms	
Freefall Time t _{Drop}	0,529 s	



Bad Grönenbach, 23.08.2013

Location, date

Guido R. Rutsch

Inspector

EAPR GmbH
Test Laboratory for Skydiving-, Paragliding- and Paramotor Equipment