

Inspektionsbericht

Gleitschirm-Gurtzeug

Vorausgehender Bericht

- keiner -

Dokumentationsnummer **EAPR-GZ-0040/14** Ausgabe 0
Unterauftrag / deutsche Ausgabe

Auftraggeber **Fly market GmbH & Co. KG**
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

Auftrag vom 01.08.2013

Auftragseingang 01.08.2013

Inhalt des Auftrages Feststellung der Festigkeit und Funktion eines Gleitschirm-Gurtzeuges

Art des Auftrages umfassend Bezug: keiner

Inspektionsort 87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand **Matador XC**

Seriennummer Proto Zustand neu

Inspektionsgrundlage **LTF 91/09**, Pkt. 4., Pkt. 5., Pkt. 10.
EN 1651 - IA 011, IA 012, IA 017,

Prüfzeitraum 01.08.2013 bis 19.08.2014

Inspektionsdatum **19.08.2014**

Dieser Inspektionsbericht besteht aus 2 Seiten und enthält 2 Anlagen
(Anlage 1: EBL, Anlage 2: Protektortest)

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster:

Matador XC

1	Gurtzeug Gruppe		GH-POD-Race
2	maximales Abfluggewicht	Kg	120
3	Integriertes Rettungssystem		Side Tube
4	Art des Dämpfungssystems		Moussebag
6	Betriebshandbuch, Fassung		Vers. 1 - 21.07.2014
7	Datenblatt, Fassung		20.08.2014

Vom ursprünglichen Inspektionsumfang wurde nichts weggelassen

Es wurden keine Teile der Inspektionsarbeit an Dritte vergeben.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.

Guido Reusch
Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 20.08.2014

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

20.08.2014

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel-Gurtzeug

Musterprüfung

EAPR-GZ-0040/14

Gerätemuster

Matador XC

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG

Am Schönebach 3

87637 Eisenberg

Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	19.08.2014
Art der Prüfung	umfassend
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 4., Pkt. 5., Pkt. 10. EN 1651 - IA 011, IA 012, IA 017,
------------------------------------	--

Gurtzeuggruppe	GH-POD-Race
Zulässiges max. Startgewicht kg	120 kg
Integrierter RG-Container	Side Tube
Innencontainer Teil des Gurtzeuges	Moussebag
RG Container Volumen - ccm	0 - 0 ccm
Volummenreduzierung des Retterfaches	nein
Einhängehöhe cm	39
Einhängehöhe ändert sich mit Gurtzeuggröße	nein
Art des Dämpfungssystems	Moussebag
Protektortestwert g	34,94
Schnallensystem	Get-Up
Schnallenöffnung unter Last	nein
Beinstrecker	ja
Beinstreckertrennung notwendig	nein
Beinsack	ja
Wendegurtzeug	nein
Gerätegewicht	5,0

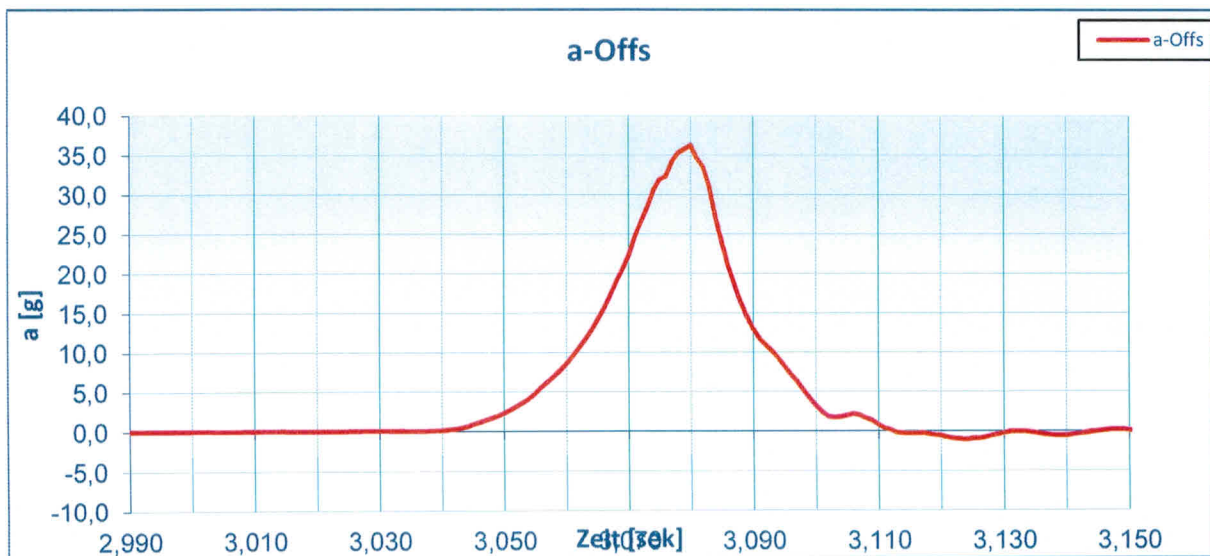
Anmerkungen	keine
Betriebsanweisung in der Fassung vom	Vers. 1 - 21.07.2014
Nachprüffristen	24 Monate

Bad Grönenbach, 20.08.2014

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection Report		83-a	
Article	Matador XC	Weight	51,0 kg
Customer	Independence	Height of Fall	1,65 cm
Testlocation - Date	14.08.2013	Protection	Moussebag
Temp. C°	20,5		
MU K2 - 95%	1,25 %	Special	Firoin-school
Chart start at [g]	1,00 g	V _{max} - m/sec	-5,26
Limit value [g]	50,0 g	Friction a _{Ft} /1g	1,53 %
Frequency	1000,00 Hz	Freefall Start at t ₀	2,502
rating unit (InpFile)	1,000000 g	Freefall End at t ₁	3,040
Offset [g]	0,000000 g	Acc-Offset	0,0083
Measuring sensor	100 g - ME AS 28 -	flow velocity m/sec	<7,0 (Airbag-Protection only)

Results	raw	incl. MU
Maximum Acceleration g (raw data)	36,29 g	36,74 g
Intervalltime a _{>50g}	0,00 ms	
Intervalltime a _{>38g}	0,00 ms	
Intervalltime a _{>20g}	17,84 ms	
Freefall Time t _{Drop}	0,538 s	



Bad Grönenbach,

Location, date

Inspector

EAPR GmbH

Test Laboratory for Skydiving-, Paragliding- and Paramotor Equipment