

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0572/17	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	21.10.2016		
Auftragseingang	21.10.2016		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	482
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Cruiser4 XS		
Seriennummer	2k16-Cruiser4-23-295	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	21.10.2016	bis	13.02.2017
Inspektionsdatum	13.02.2017		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster: **Cruiser4 XS**

1	minimales Abfluggewicht	kg	55
2	maximales Abfluggewicht	kg	80
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN/LTF A
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1271
5	Gewicht	kg	4,80
6	Betriebshandbuch, Fassung		1.0 11.1.2017
7	Datenblatt, Fassung		24.03.2017

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter -Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.



i.A.

Pascal Purin

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 24.03.2017

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)
24.03.2017

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0572/17

Gerätemuster

Cruiser4 XS

Musterprüfinghaber

Fly market GmbH & Co. KG
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	24.03.2017
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	482

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	4,8 kg
Zulässige min. Anhängelast	55 kg
Zulässige max. Anhängelast	80 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	EN/LTF A
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	ja

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	545	545	545	545		
Beschleunigt	390	390	445	545		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig		5274 mm
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	0	2585 mm
		0	2520 mm
		0	2231 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	112 mm	110 mm	102 mm
A → B	564 mm	548 mm	493 mm
B → C	977 mm	951 mm	833 mm
C → D	434 mm	1696 mm	1588 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	6605	6515	6605	6775		6920
2	6585	6490	6615	6760		6685
3	6575	6485	6590	6750		6505
4	6605	6520	6650	6700		6475
5	6585	6500	6595			6270
6	6545	6460	6570			6210
7	6530	6450	6550			6160
8	6530	6460	6585			6110
9	6460	6395	6485			
10	6410	6355	6440			
11	6355	6300	6390			
12	6315	6280	6360			
13	6050	6030	5945			
14	5785	5845				
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	---

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	1.0 11.1.2017
--------------------------------------	----------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 24.03.2017

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig