

# Inspektionsbericht

Gleitschirm

**Vorausgehender Bericht**

keiner

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GS-0808/18</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>Fly market GmbH &amp; Co. KG</b> Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	16.01.2018		
Auftragseingang	16.01.2018		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	805
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Pioneer 3 XS</b>		
Seriennummer	Proto	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	<b>LTF 91/09</b> , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - <b>EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>		
Prüfzeitraum	16.01.2018	bis	27.06.2018
Inspektionsdatum	<b>27.06.2018</b>		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

**Anlass**

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster:

**Pioneer 3 XS**

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>60</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>85</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>EN / LTF A</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	<b>1474,1</b>
5	Gewicht	kg	<b>4,00</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Version 1.0 Stand 02.03.2018</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>27.06.2018</b>
8	Prüfung mit Hilfsmittel <i>ohne/Hilfsleine/Querleine/Faltleine</i>		<b>ohne</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

**Zusammenfassung**

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

*Katja Tessner*  
Katja Tessner

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 27.06.2018

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**  
27.06.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

## Gleitsegel

Musterprüfung

**EAPR-GS-0808/18**

Gerätemuster

**Pioneer 3 XS**

Musterprüfinhaber

**Fly market GmbH & Co. KG**  
Am Schönebach 3  
87637 Eisenberg  
Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>27.06.2018</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Bezug	<b>805</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	<b>4,0 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>60 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>85 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>EN / LTF A</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>ja</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>		
Beschleunigt	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>385</b>	<b>530</b>		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	<b>-785 mm</b>
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	<b>-785 mm</b>
	1	<b>-785 mm</b>
	4	<b>-785 mm</b>
	8	<b>-785 mm</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>
A → B	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>
B → C	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>
C → D	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	6450	6370	6470	6590		6895
2	6420	6340	6435	6555		6650
3	6410	6330	6425	6540		6495
4	6425	6350	6445	6555		6420
5	6405	6325	6425	6535		6285
6	6385	6320	6405	6510		6290
7	6380	6320	6400	6500		6220
8	6395	6340	6420	6505		6110
9	6380	6330	6400	6485		6145
10	6330	6290	6350	6420		6045
11	6295	6255	6310	6380		6045
12	6230	6200	6250	6305		6100
13	6250	6225	6260	6300		
14	5925	5885	5935	5895		
15	5790	5785	5815			
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	--

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Version 1.0 Stand 02.03.2018</b>
--------------------------------------	-------------------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 100 Std.</b>
-----------------	-----------------------------

Bad Grönenbach, 27.06.2018

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

# Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

Documentation number	<b>EAPR-GS-0808/18</b>	Ausgabe	0
Subcontract	Schock-/Belastungstest	english version	
Customer	<b>Fly market GmbH &amp; Co. KG</b> Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Order from	16.01.2018		
Order entrance	16.01.2018		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	simplified	reference	805
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	<b>Pioneer 3 XS</b>		
Serial number	Proto	Condition	new
Inspection basis	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>		
Testing period	16.01.2018	to	27.06.2018
Inspection date	<b>27.06.2018</b>		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

## Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected:

## Pioneer 3 XS

1	minimum take-off weight	kg	<b>60</b>
2	maximum take-off weight	kg	<b>85</b>
3	determined classification	EN/LTF	<b>EN / LTF A</b>
4	Proven max. strength	daN	<b>1474,1</b>
5	Weight	kg	<b>4,00</b>
6	Operations Manual, version		<b>Version 1.0 Stand 02.03.2018</b>
7	Specifications, version		<b>27.06.2018</b>
8	Testing with additive <i>none/Aidline/Crossline/Foldingline</i>		<b>none</b>

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

## Summary

**The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-**

i.A.

Katja Tessner   
Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 27.06.2018

**Declaration of Design and Performance (DDP)**  
27.06.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

# Paraglider

Type testing

**EAPR-GS-0808/18**

Test sample

**Pioneer 3 XS**

Type testing owner

**Fly market GmbH & Co. KG**  
Am Schönebach 3  
87637 Eisenberg  
Deutschland

Date of type testing declaration	<b>27.06.2018</b>
Manner of type of testing	<b>simplified</b>
Reference	<b>805</b>

Certified standards and procedures	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	<b>4,0 kg</b>
Allowable min. payload	<b>60 kg</b>
Allowable max. payload	<b>85 kg</b>
Number of seats	<b>1</b>
Classification	<b>EN / LTF A</b>
Foot accelerator	<b>yes</b>
Trim device (hand operated)	<b>no</b>
suitable for training	<b>yes</b>

Tested with foldinglines	<b>none</b>
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>		
Accelerated	<b>365</b>	<b>365</b>	<b>385</b>	<b>530</b>		
closed						

trailing edge	half		<b>-785 mm</b>
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +	1	<b>-785 mm</b>
		4	<b>-785 mm</b>
		8	<b>-785 mm</b>
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>
A → B	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>
B → C	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>
C → D	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	6450	6370	6470	6590		6895
2	6420	6340	6435	6555		6650
3	6410	6330	6425	6540		6495
4	6425	6350	6445	6555		6420
5	6405	6325	6425	6535		6285
6	6385	6320	6405	6510		6290
7	6380	6320	6400	6500		6220
8	6395	6340	6420	6505		6110
9	6380	6330	6400	6485		6145
10	6330	6290	6350	6420		6045
11	6295	6255	6310	6380		6045
12	6230	6200	6250	6305		6100
13	6250	6225	6260	6300		
14	5925	5885	5935	5895		
15	5790	5785	5815			
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	<b>Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N</b>
-------------------	---

Comments	<b>none</b>
----------	-------------

Manual version dated	<b>Version 1.0 Stand 02.03.2018</b>
----------------------	-------------------------------------

Periodical checks	<b>24 Monate / 100 Std.</b>
-------------------	-----------------------------

Bad Grönenbach, 27.06.2018

This explanation was provided electronically and is valid without signature