FTR - Flight Test Report

Hersteller	independence gliders for real-pilots	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0818/18	
	Fly Market GmbH & Co.KG Am Schönebach 3 D-87637 Eisenberg	Seriennummer	Proto	
Baumuster	Tensing 17	0.1	Brauneck	
		Ort	Achensee	



Rev. 2.3 - 26.11.2014 EAPR GmbH - Marktstr. 11 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung 28.04.2018		Minimales Startgewicht 65 kg		Maximales Startgewicht 90 kg		
Testpilot		Sepp Bauer		Mike Küng		
Gurtzeug		EAPR- Lightequipment		EAPR-Testequipment	nt Common of the	
Fluggewicht gesamt		65 kg		90 kg		

Klassifikation

В

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Luftfüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2:2013



F estkriterien		Minimales Startgewicht Wertun		Maximales Startgewicht	Wertung
1. Füllen/Starten - 4.4.1					
Aufziehverhalten	Aufziehverhalten		Α	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen, keine Korrektur des Piloten erforderlich	А
Spezielle Starttechnik erforderlich		Nein	Α	Nein	Α
2. Landung - 4.4.2					
Spezielle Landeechnik erforderlich		Nein	Α	Nein	Α
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug - 4.4.3					
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h		Ja	А	Ja	l A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer al	ls 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimalfluggeschwindigkeit		Geringer als 25km/h	Α	Geringer als 25km/h	Α
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.4.4					
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steue	rkräfte		-		-
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetris Steuerkräfte	che	zunehmend > 60cm	Α	zunehmend > 60cm	Α
max. Fluggewicht größer als 100kg; Symmetrisch Steuerkräfte	ne		-		-
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des besch	leunigten	Fluges - 4.4.5			•
Vorschießen beim Ausleiten		Vorschießen weniger als 30°	Α	Vorschießen weniger als 30°	Α
Einklapper tritt auf		Nein	Α	Nein	Α
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschlet	ınigten Fl	ug - 4.4.6			
Einklapper tritt auf		Nein	Α	Nein	Α
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.4.7					•
Rollschwingungen		Abklingend	Α	Abklingend	Α
8. Stabilität in flachen Spiralen - 4.4.8		1 2 2		1 - 3	
Aufrichttendenz		Selbständiges Ausleiten	Α	Selbständiges Ausleiten	A
9. Verhalten bei der Ausleitung einer voll entv	wickelten S	•			
Erste Reaktion des Gleitschirmes (ersten 180°)		Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit	Α	Sofortige Reduzierung der Drehgeschwindigkeit	Α
Aufrichttendenz		Selbständiges Ausleiten	Α	Selbständiges Ausleiten	Α
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug		Weniger als 720°, spontane Ausleitung	Α	Weniger als 720°, spontane Ausleitung	Α
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.4.10					
Mit Faltleinen getestet		Nein		Nein	
Einleitung	igter 30%	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α
Ausleitung	nicht beschleunigter Klapper (etwa 30% Flügeltiefe)	Selbständig in weniger als 3sec	Α	Selbständig in weniger als 3sec	Α
Vorschießen beim Ausleiten	nicht be Klappe Flü	0° - 30° Behält den Kurs bei	Α	0° - 30° Dreht weniger als 90° weg	Α
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A
Einleitung Ausleitung	nicht beschleunigter Klapper (mindestens 50% Flügelifiete)	Abkippen nach hinten weniger 45° Selbständig in weniger als 3sec	A	Abkippen nach hinten weniger 45° Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	Kla g ribgel	0° - 30° Behält den Kurs bei	Α	30° - 60° Dreht weniger als 90° weg	В
Kaskade tritt auf	min (min	Nein	A	Nein Drent weniger als 90° weg	A
Einleitung		Abkippen nach hinten weniger 45°	Ā	Abkippen nach hinten weniger 45°	Ä
Ausleitung	beschleunigter Klapper	Selbständig in weniger als 3sec	Α	Selbständig in weniger als 3sec	Α
Vorschießen beim Ausleiten	e sch Kle	30° - 60° Behält den Kurs bei	В	30° - 60° Dreht weniger als 90° weg	В
Kaskade tritt auf	۵	Nein	Α	Nein	Α
11. Ausleitung des Sackfluges - 4.4.11					
Sackflug kann eingeleitet werden		Ja		Ja	
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	Α	Selbständig in weniger als 3sec	Α
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°	В	30° - 60°	В
Wegdrehverhalten		Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	Α
Kaskade tritt auf		Nein	Α	Nein	Α

Flight Test Report -Musterprüfnummer: EAPR-GS-0818/18 Seite 1 von 2

12. Rückkehr in den Normalflug aus großen A	nstellwin	keln – 4.4.12						
Ausleitung		1	sec	А	Selbständig in v	А		
<u> </u>		Selbständig in weniger als 3sec		A	Selbständig in weniger als 3sec			A
Kaskade tritt auf 13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4	Nein			Nein				
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°		В	30° - 60°			В	
Klapper Kaskade tritt auf (andere als Klapper)		Kein Einklapper Nein		A A	Kein Einklapper Nein			A
Abkippen nach hinten beim Einleiten		Weniger als 45°		A	Weniger als 45	0		A
Leinenspannung		Die meisten Leinen gespann	i .	Α	Die meisten Lei	inen gespannt		А
14. Einseitiger Klapper – 4.4.14 Mit Faltleinen getestet		Nein			Nein			
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	ĝ	Vorschieß- o	0° - 15°	Α	< 90°	Vorschieß- oder	15° - 45°	Α
Wegarenen bis zur Wiederoffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90 Rollwinkel	0 - 13	Α		Rollwinkel	10 - 40	Α
Öffnungsverhalten	heur	Selbständige Wiederöffnung		Α	Selbständige Wiederöffnung Weinger als 360° Nein Nein			Α
Wegdrehen insgesamt	oesc 0% E	Weniger als 360°		A				A
Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf	ax 2	Nein Nein		A				A
Kaskade tritt auf		Nein		Α	Nein			Α
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	< 90° Vorschieß- o Rollwinkel	15° - 45°	Α	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	В
Öffnungsverhalten	unbeschleunigt x 75% Einklapp	Selbständige Wiederöffnung	•	Α	Selbständige W	/iederöffnung	•	Α
Wegdrehen insgesamt	schle Gein	Weniger als 360°		Α	Weniger als 36			Α
Gegenklapper tritt auf	inbe :75%	Nein		Α	Nein			Α
Eindrehen tritt auf	max r	Nein		A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein			Nein	V-n 110		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	< 90° Vorschieß- o Rollwinkel	15° - 45°	Α	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	В
Öffnungsverhalten	unigt ıklap	Selbständige Wiederöffnung		Α	Selbständige W	/iederöffnung		Α
Wegdrehen insgesamt	chleı % Eir	Weniger als 360°		Α	Weniger als 36			Α
Gegenklapper tritt auf	bes 50%	Nein		Α	Nein			Α
Eindrehen tritt auf	max	Nein		A	Nein			A
Kaskade tritt auf		Nein 90° - 180° Vorschieß- o	der 15° - 45°	A B	Nein	Vorschieß- oder	150 450	A B
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180° Rollwinkel	15* - 45*	В	90° - 180°	Rollwinkel	15° - 45°	В
Öffnungsverhalten	beschleunigt 75% Einklap	Selbständige Wiederöffnung		Α	Selbständige W	/iederöffnung		Α
Wegdrehen insgesamt	schk % E	Weniger als 360°		Α	Weniger als 360°			Α
Gegenklapper tritt auf Eindrehen tritt auf	be ×75	Nein Nein		A	Nein Nein			A
Kaskade tritt auf	E	Nein		Ä	Nein			Ä
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltene	n einseitig							
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden		Ja		Α	Ja	Ja		
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerha	ılb von 10	Ja		Α	Ja			Α
sec möglich								
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln		Mehr als 50% des symmetris	chen Steuerweges	Α	Mehr als 50% o	des symmetrischer	n Steuerweges	Α
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	- 4.4.16							A
TrudeIn tritt auf	d1 1 14	Nein	A	A Nein				
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwin Trudeln tritt auf	аідкеіт –	4.4.17 Nein		A Nein				I A
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelb	eweauna				Neili			A
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	3- 3	1	in wonigor als 90°	Α	Boondot die Tru	udolbowogung in w	ronigor ale 90°	Α
Kaskade tritt auf		Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°		A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°			A
19. B-Stall – 4.4.19		Nein		A	Nein			А
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung		Dreht weniger als 45° weg		А	Dreht weniger als 45° weg			А
Verhalten vor der Ausleitung		Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung		Α	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung			Α
		gerade			gerade			
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in weniger als 3sec		Α	Selbständig in weniger als 3sec			Α
Vorschießen beim Ausleiten Kaskade tritt auf		0° - 30°		A	30° - 60°			A
20. Ohren anlegen – 4.4.20		Nein			Nein			A
Verfahren zur Einleitung		Mittels Standardverfahren			Mittale Standar	dvorfabren		^
<u> </u>				A	Mittels Standardverfahren			A
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug		A	Stabiler Flug			A
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in weniger als 3sec		Α	Selbständig in weniger als 3sec			Α
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°		Α	0° bis 30°			Α
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug –	4.4.21							
Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller Vorrichtung		Α	Mittels Standardverfahren			Α
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug		Α	Stabiler Flug			Α
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in weniger als 3sec		Α	Selbständig in weniger als 3sec			Α
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°		Α	0° bis 30°			Α
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren		Stabiler Flug		Α	Stabiler Flug			Α
22. Alternative Methode zur Richtungssteuere	ung – 4.4	.22		•				
		Ja		А	Ja			А
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden				A				
Stall oder Trudeln tritt auf 23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede	andere l	Nein Configuration, die in der Betri	ebsanleitung besch		Nein - 4.4.23			Α
Manöver funktioniert wie beschrieben	. J. GOTO I	garation, die in der Detti	Description	NA				NA
				NA				NA
Manöver ist für Anfänger geeignet								
Manöver ist für Anfänger geeignet Kaskade tritt auf				NA				NA
Manöver ist für Anfänger geeignet								NA

Flight Test Report - Musterprüfnummer: EAPR-GS-0818/18 Seite 2 von 2