

# FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 Fly Market GmbH & Co.KG Am Schönebach 3 D-87637 Eisenberg	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0093/14
		Seriennummer	2k13-cr-xl-112
Baumuster	Cruiser 3 XL	Ort	Kössen Achensee



Rev. 2.1 - 10.05.2013  
 EAPR GmbH - Marktstr. 11  
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	23.02.2014	Minimales Startgewicht 110 kg		Maximales Startgewicht 135 kg	
Testpilot	Anselm Rauh		Mike Küng		
Gurtzeug	EAPR Testequipment		EAPR-Testequipment		
Fluggewicht gesamt	110 kg		135 kg		

Klassifikation	A
----------------	---

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2.

Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung			
<b>1. Füllen/Starten – 4.1.1</b>							
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A			
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A			
<b>2. Landung – 4.1.2</b>							
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A			
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3</b>							
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A			
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A			
Minimalfloggeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A			
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4</b>							
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-			
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-			
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend >65 cm	A	zunehmend >65 cm	A			
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5</b>							
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A			
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A			
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6</b>							
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A			
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7</b>							
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A			
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8</b>							
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A			
<b>9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9</b>							
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	bis 12m/s	A	12m/s bis 14m/s	A			
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10</b>							
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A		
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A		
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Behält den Kurs bei	A	0° - 30°	Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A		
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A		
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A		
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Behält den Kurs bei	A	0° - 30°	Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A		
<b>11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11</b>							

Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja	
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12</b>				
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13</b>				
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Klapper	Kein Einklapper	A	Kein Einklapper	A
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein	A
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A	Weniger als 45°	A
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A
<b>14. Einseitiger Klapper – 4.1.14</b>				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf	Nein			A
Eindrehen tritt auf	Nein			A
Kaskade tritt auf	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf	Nein			A
Eindrehen tritt auf	Nein			A
Kaskade tritt auf	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf	Nein			A
Eindrehen tritt auf	Nein			A
Kaskade tritt auf	Nein			A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung			A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°			A
Gegenklapper tritt auf	Nein			A
Eindrehen tritt auf	Nein			A
Kaskade tritt auf	Nein			A
<b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15</b>				
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	Ja	A
Steuernweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A
<b>16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16</b>				
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17</b>				
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelmovement – 4.1.18</b>				
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelmovement in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelmovement in weniger als 90°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>19. B-Stall – 4.1.19</b>				
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>20. Ohren anlegen – 4.1.20</b>				
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A
<b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21</b>				
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
<b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22</b>				

Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
<b>23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23</b>				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24</b>				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
<b>25. Bemerkungen des Testpiloten:</b>				
Copyright Ralf Antz 2014	Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig			