

Form: IB-EBL-GS Rev. 1.3 - 01.02.2014

Vorausgehender Bericht

keiner

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Dokumentationsnummer

Unterauftrag

Auftraggeber

EAPR-GS-0479/16

Schock-/Belastungstest

Ausgabe

deutsche Ausgabe

Fly market GmbH & Co. KG

Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland

Auftrag vom

15.12.2015

Auftragseingang

15.12.2015

Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines

Inhalt des Auftrages

Gleitschirmes

Art des Auftrages

umfassend

Bezug:

keiner

Inspektionsort

87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand

Airtaxi M

Seriennummer

2k15-at-5a-072

Zustand

neu

LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, -EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014

Inspektionsgrundlage

15.12.2015

bis

02.03.2016

Inspektionsdatum

Prüfzeitraum

02.03.2016

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

EAPR GmbH Inspektionsstelle für Luftsportgeräte Marktstr. 11 D-87730 Bad Grönenbach

Fon +49 (0) 8334-534470 info@eapr.eu www.eapr.eu

Postbank AG 796200806 BLZ 70010080 DE66 7001 0080 0796 2008 06 **BIC: PBNKDEFFXXX**



Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

Airtaxi M

1	minimales Abfluggewicht	kg	130
2	maximales Abfluggewicht	kg	220
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	LTF / EN B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1886
5	Gewicht	kg	7,90
6	Betriebshandbuch, Fassung		Version 1.0 Stand 20.02.2016
7	Datenblatt, Fassung		07.03.2016

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt. Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A. Guido Reusch Musterprüfer un

EAPR GmbH

- Musterprüfstelle
DSStel Marktstraße 11

17730 Bad Grönenbach

Tei, 08334 - 53 44 70

Bad Grönenbach, den

07.03.2016





Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL) 07.03.2016

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0479/16

Gerätemuster

Airtaxi M

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	02.03.2016
Art der Prüfung	umfassend
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack		7,9 kg	
Zulässige min. Anhängelast		130 kg	
	Zulässige max. Anhängelast		220 kg
Anzahl der Sitze	• •	1 - 2	
Klassifizierung		LTF / EN B	
Fußbeschleuniger		nein	
Trimmer (von Hand zu bedienen)		ja	
Schulungstauglich (Herstellerangabe)		nein	

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung		keine					
Tragegurtlängen mm	А	A2	В	С	D	Е	
Offen-normal	385	385	410	435	480		
Beschleunigt							
Geschlossen	385	385	385	385	385		

Hinterkante	häl	ftig	7963 mm
Zelltiefe am Untersegel	Mittelzelle oder	0	3225 mm
Lufteinlass bis	Mittelsteg +	0	3143 mm
Hinterkante	witteleteg *	0	2784 mm
Mittelsteg +	R1	R4	R8
$0 \rightarrow A$	124 mm	120 mm	109 mm
$A \rightarrow B$	689 mm	670 mm	588 mm
$B \rightarrow C$	780 mm	763 mm	673 mm
$C \to D$	817 mm	787 mm	705 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinen	langen
LCIIICII	ialigeli

	Α	В	С	D	Е	Br
1	8955	8830	8865	9000	9060	941
2	8850	8725	8750	8885		915
3	8855	8720	8740	8865	8935	896
4	8825	8700	8725	8850	8920	890
5	8790	8670	8715	8845		874
6	8865	8760	8810	8955	9010	8670
7	8780	8705	8735	8870	8935	8670
8	8700	8615	8645	8780		8720
9	8715	8625	8650	8780	8845	8669
10	8670	8595	8630	8765	8825	858
11	8630	8575	8620	8760		850
12	8700	8645	8690	8835	8875	8480
13	8545	8495	8555	8640		8520
14	8455	8415	8465			
15	8435	8390	8425	8495		
16	8300	8270	8280	8320		
17	8235	8215	8220			
18	8225	8195	8215	8240		
19	7910	7890	7900	7940		
20	7840	7815	7855			
21						
22						
23						
24						
25						

20				
Art der Messungen Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50 Zuglast				
Bemerkungen	keine			
Betriebsanweisung in der Fass	ung vom		Version 1.0 Sta	nd 20.02.2016
Nachprüffristen	24 Monate / 100 Flugstun	ıden		

Bad Grönenbach,

02.03.2016

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig